

Transport w województwie kujawsko-pomorskim w 2018 r.

30.09.2019 r.

↑ 1,3%

Wzrost długości dróg publicznych o nawierzchni twardej w porównaniu do 2017 r.

Długość dróg publicznych o nawierzchni twardej w województwie kujawsko-pomorskim w 2018 r. wzrosła w większości kategorii dróg (zarówno w porównaniu z ub. rokiem, jak i 2015 r.) W tym czasie wzrosła też liczba pojazdów samochodowych i ciągników.

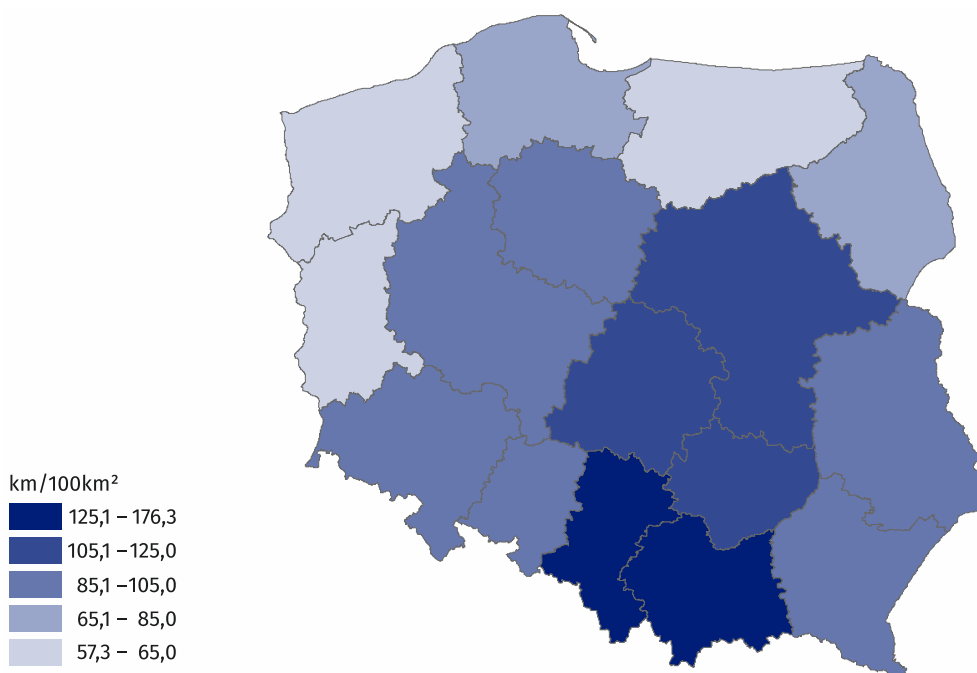
Drogi publiczne

Długość dróg publicznych o nawierzchni twardej w województwie kujawsko-pomorskim w 2018 r. wyniosła 18584,5 km. Stanowiły one 6,1% takich dróg w Polsce (8 lokata w Polsce). W porównaniu z poprzednim rokiem w województwie przybyło 241,1 km dróg (7 lokata w Polsce), a w porównaniu z 2015 r. – 1321,4 km.

Długość dróg publicznych o nawierzchni twardej w województwie kujawsko-pomorskim stanowiła 6,1% takich dróg w Polsce w 2018 r.

Mapa 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² według województw w 2018 r.

Stan w dniu 31 XII



W przeliczeniu na 100 km² powierzchni w województwie przypadało 103,4 km dróg publicznych o nawierzchni twardej (więcej o 1,3 km na 100 km² niż w ub. roku oraz o 7,3 km na 100 km² w 2015 r.). W województwie kujawsko-pomorskim wskaźnik ten był w 2018 r. o 6,2 km na 100 km² wyższy niż w Polsce.

Drogi o nawierzchni twardej ulepszonej stanowiły 89,9% długości dróg w województwie kujawsko-pomorskim (14 miejsce wśród województw). Było to więcej o 1,1 p. proc. niż w ub. roku i o 1,3 p. proc. niż w 2015 r. W Polsce odsetek dróg o nawierzchni twardej ulepszonej wyniósł 95,4%.

Autostrady tworzą w województwie kujawsko-pomorskim sieć dróg o długości 165,0 km, a drogi ekspresowe 35,0 km. Długość autostrad na terenie województwa pozostaje na niezmiennym poziomie od 2014 r., a dróg ekspresowych od 2013 r. W 2018 r. autostrady stanowiły 10,1% tego rodzaju dróg w Polsce (5 lokata wśród województw). Udział dróg ekspresowych natomiast wynosił 1,7% (13 lokata).

Tablica 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej

Stan w dniu 31 XII

Drogi	2015	2016	2017	2018
OGÓŁEM w km	17263,1	17676,5	18343,4	18584,5
Krajowe	1204,1	1206,7	1207,0	1207,1
Wojewódzkie	1716,3	1764,2	1781,4	1744,5
Powiatowe	6699,5	6689,4	6669,8	6720,9
Gminne	7643,2	8016,2	8685,2	8912,0

Największą część dróg o nawierzchni twardej stanowiły w województwie kujawsko-pomorskim w 2018 r. drogi gminne (48,0%, tj. 8912,0 km) i powiatowe (36,2%, tj. 6720,9 km). Długość dróg gminnych wzrosła zarówno w porównaniu z ub. rokiem, jak i z 2015 r. odpowiednio o 226,8 km i o 1268,8 km, natomiast długość dróg powiatowych wzrosła odpowiednio o 51,1 km i o 21,4 km.

Drogi wojewódzkie stanowiły 9,4% dróg o nawierzchni twardej w województwie kujawsko-pomorskim w 2018 r., a krajowe 6,5%. Ich długość wyniosła odpowiednio 1744,5 km i 1207,1 km. W porównaniu z 2017 r. długość dróg wojewódzkich zmalała o 36,9 km, ale w porównaniu z 2015 r. wzrosła o 28,2 km. Długość dróg krajowych wzrosła względem 2017 r. o 0,1 km i o 3,0 km względem 2015 r.

Największa gęstość dróg gminnych i powiatowych wystąpiła w 2018 r. w największych miastach na prawach powiatu. W Toruniu przypadało 228,9 km, w Bydgoszczy 207,1 km dróg gminnych na 100 km² powierzchni. Najrzadsza sieć dróg gminnych cechowała powiaty tucholski i sępoleński, w których przypadało nieco ponad 20 km na 100 km² powierzchni. Z kolei największą gęstością dróg powiatowych charakteryzowało się miasto Grudziądz – 84,8 km na 100 km² powierzchni. Najrzadsza sieć tego typu dróg była w powiatach toruńskim i bydgoskim (ok. 25 km na 100 km²).

Pojazdy samochodowe

W województwie kujawsko-pomorskim w 2018 r. zarejestrowanych było 1643,1 tys. pojazdów samochodowych i ciągników (przed rokiem 1583,5 tys., w 2015 r. – 1472,9 tys.). Stanowiły one 5,3% wszystkich pojazdów w Polsce (9 lokata). Na 1000 mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego przypadało 791 pojazdów (więcej o 31 i 85 w porównaniu z 2017 r. i 2015 r.).

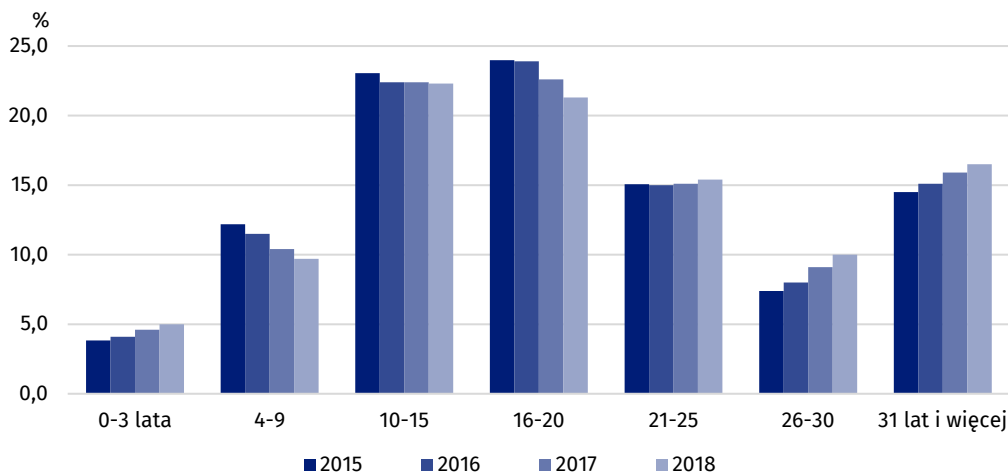
Najliczniejszą grupę pojazdów samochodowych w 2018 r. stanowiły samochody osobowe (1243,3 tys., tj. 75,7% ogółu pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych) i było to o 49,0 tys. więcej w porównaniu z poprzednim rokiem, a w odniesieniu do 2015 r. – o 139,9 tys. więcej. Na 1000 mieszkańców przypadało 598 samochodów osobowych (w 2017 r. – 573, a w 2015 r. – 529).

W 2018 r. zarejestrowanych było w województwie kujawsko-pomorskim 168,3 tys. samochodów ciężarowych (tj. 10,2% ogółu pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych). Było to o 4,0 tys. więcej aniżeli w poprzednim roku oraz o 11,6 tys. więcej niż w 2015 r. W przeliczeniu na 1000 mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego przypadało 90 samochodów ciężarowych (więcej o 3 niż w 2017 r. i o 7 samochodów ciężarowych na 1000 mieszkańców niż w 2015 r.).

W województwie kujawsko-pomorskim w 2018 r. zarejestrowanych było 1643,1 tys. pojazdów samochodowych i ciągników

Wykres 1. Struktura samochodów osobowych według grup wieku

Stan w dniu 31 XII

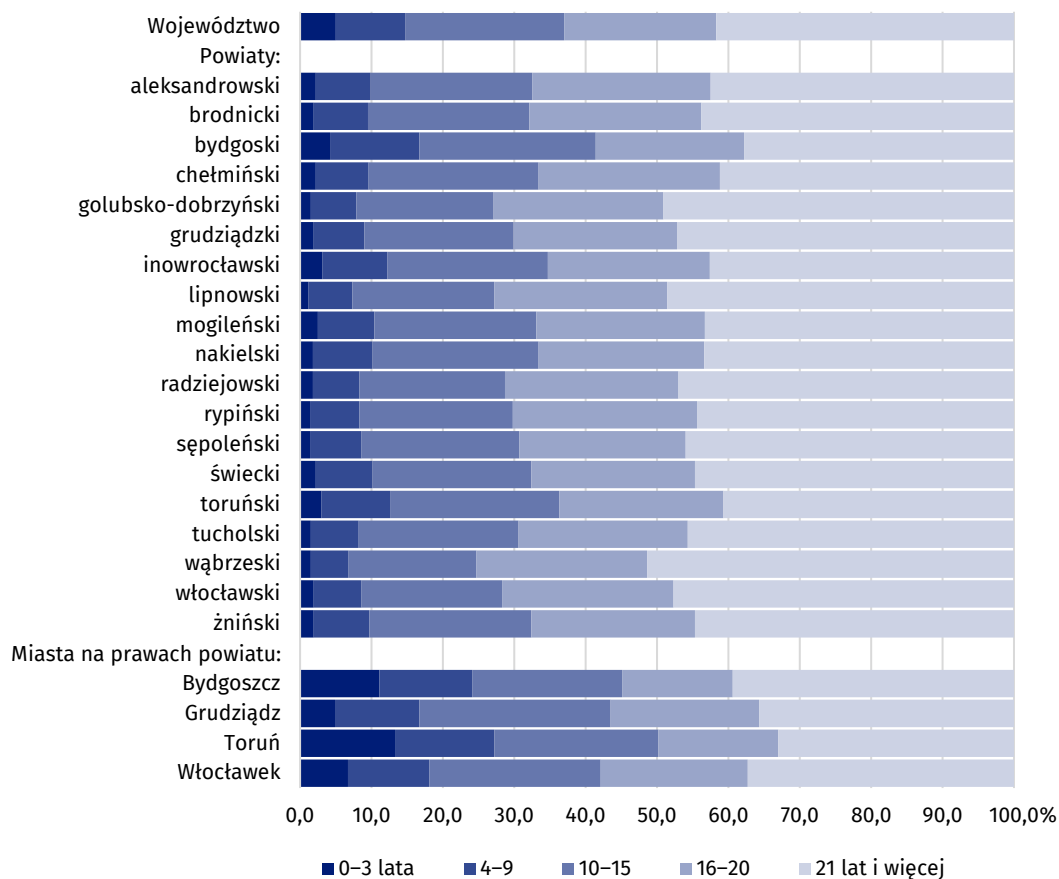


W 2018 r. w strukturze samochodów osobowych pod względem wieku najliczniejszą grupę stanowiły samochody osobowe w wieku 10-15 lat (22,3%, tj. 276,6 tys.). W latach 2015-2017 natomiast przeważała grupa samochodów osobowych w wieku 16-20 lat. Najmniej liczną grupę w okresie 2015-2018 stanowiły samochody najmłodsze w wieku 0-3 lata (5,0%, tj. 62,1 tys. w 2018 r.), których udział od 2015 r. wzrasta (od 3,8% w 2015 r.). Od 2015 r. wzrósł również udział samochodów osobowych w wieku 21 lat i starszych. W 2018 r. stanowiły one 41,8% (520,0 tys.). Od kilku lat maleje natomiast udział samochodów osobowych w wieku: 4-9 lat, 10-15 lat i 16-20 lat. W 2018 r. stanowiły one odpowiednio 9,7%, 22,3% i 21,3%.

Najliczniejszą grupę stanowiły samochody osobowe w wieku 10-15 lat

Wykres 2. Struktura samochodów osobowych według grup wieku w powiatach i miastach na prawach powiatu w 2018 r.

Stan w dniu 31 XII

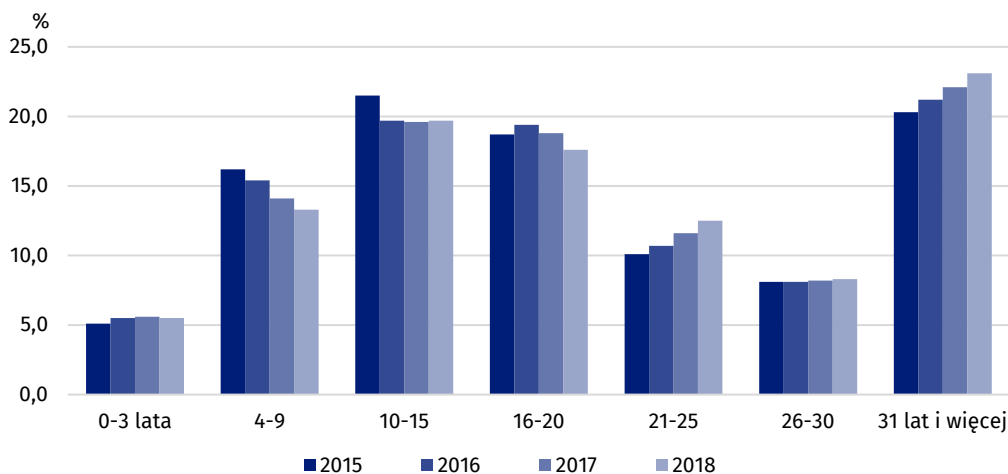


Ponad połowa wszystkich samochodów osobowych w każdym z powiatów i miast na prawach powiatu miała 15 lat i więcej (za wyjątkiem Torunia)

W 2018 r. we wszystkich powiatach i miastach na prawach powiatu województwa kujawsko-pomorskiego przeważał udział samochodów osobowych w wieku powyżej 15 lat. Samochody w tym wieku stanowiły, za wyjątkiem Torunia, ponad połowę wszystkich samochodów osobowych w danym powiecie i mieście na prawach powiatu. W miastach na prawach powiatu udział samochodów osobowych powyżej 15 lat był najmniejszy w województwie (Toruń – 49,9%, Bydgoszcz – 55,0%), a samochodów najmłodszych, tj. do 3 lat największy (Toruń – 13,3%, Bydgoszcz – 11,1%).

Wykres 3. Struktura samochodów ciężarowych według grup wieku

Stan w dniu 31 XII



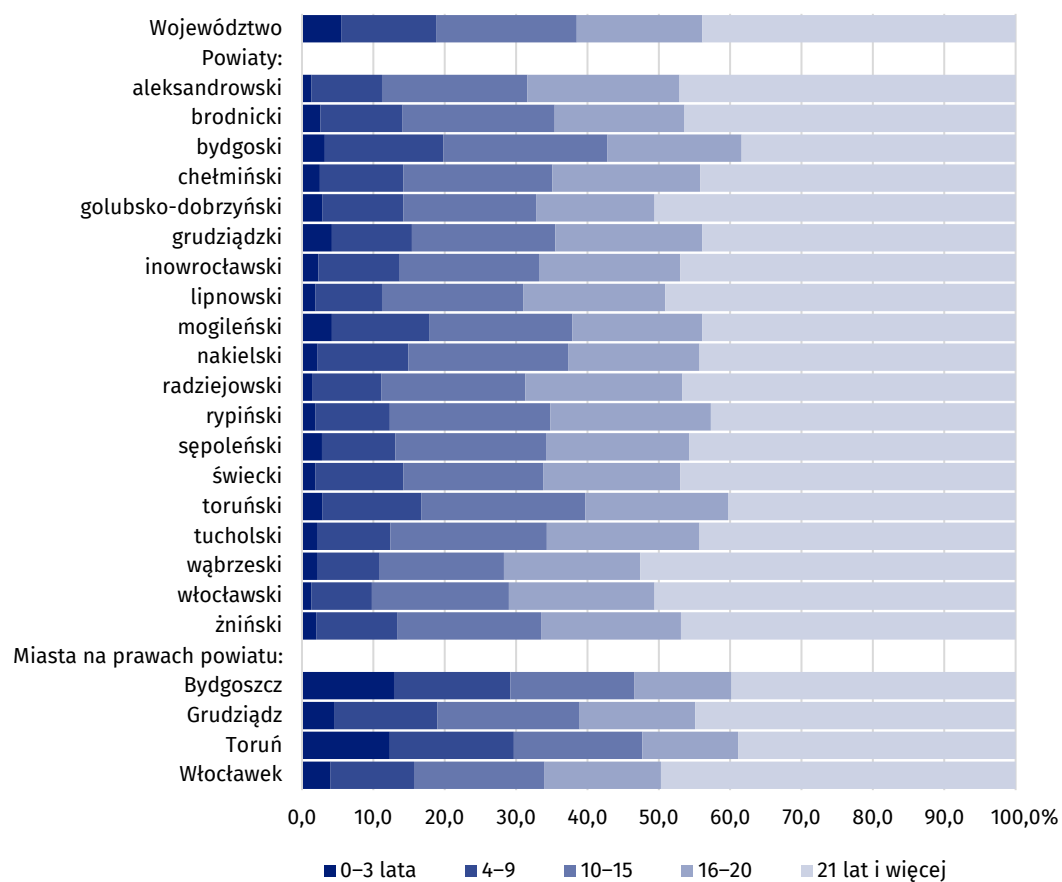
Najliczniejszą grupę samochodów ciężarowych stanowiły te w wieku powyżej 30 lat

W strukturze wieku samochodów ciężarowych w 2018 r. zarejestrowanych w województwie kujawsko-pomorskim dominowały samochody powyżej 30 lat (23,1%, tj. 38,9 tys.). Ich odsetek systematycznie wzrasta od 2015 r. Drugą dominującą grupę stanowiły samochody ciężarowe w wieku 10-15 lat (19,7%, tj. 33,2 tys.). Najnowsze samochody ciężarowe w wieku 0-3 lata były najmniej liczną grupą (5,5%, tj. 9,3 tys. sztuk).

We wszystkich powiatach i miastach na prawach powiatu województwa kujawsko-pomorskiego przeważały samochody ciężarowe w wieku powyżej 15 lat. W 2018 r. stanowiły one ponad połowę wszystkich samochodów ciężarowych. W niektórych powiatach większość stanowiły samochody starsze. Na przykład w powiecie wąbrzeskim, golubsko-dobrzyńskim i włocławskim ponad 50% wszystkich samochodów ciężarowych stanowiły samochody w wieku powyżej 21 lat. Relatywnie niewielką część samochodów ciężarowych stanowiły pojazdy najmłodsze. Największy udział samochodów ciężarowych w wieku do 3 lat zarejestrowanych było w miastach na prawach powiatu – w Bydgoszczy (12,9%) i w Toruniu (12,3%), natomiast najmniej w powiecie aleksandrowskim i włocławskim (po 1,3%).

Wykres 4. Struktura samochodów ciężarowych według grup wieku w powiatach i miastach na prawach powiatu w 2018 r.

Stan w dniu 31 XII



We wszystkich powiatach i miastach na prawach powiatu wiek większości samochodów ciężarowych przekraczał 15 lat

Opracowanie merytoryczne:

Kujawsko-Pomorski Ośrodek

Badań Regionalnych

Adam Mańkowski

Tel.: 52 366 94 13

e-mail: A.Mankowski@stat.gov.pl

Rozpowszechnianie:

Zespół do spraw obsługi mediów

Tel: 52 366 93 49

e-mail: media_USBdg@stat.gov.pl

**Kujawsko-Pomorski Ośrodek
Badań Regionalnych**

tel.: (+48 52) 366 93 03

faks: (+48 52) 366 93 56

e-mail: kpobr@stat.gov.pl



www.bydgoszcz.stat.gov.pl



@BYDGOSZCZ_STAT



@GłównyUrządStatystyczny

Powiązane opracowania

[Opracowania bieżące](#)

[Rocznik Statystyczny Województwa Kujawsko - Pomorskiego w 2018r.](#)

[Województwo Kujawsko - Pomorskie w 2018 - podregiony, powiaty, gminy](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Dziedzinowa Baza Wiedzy – Transport i łączność](#)

[BDL – Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Ciągnik siodłowy](#)

[Drogi publiczne](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Samochód ciężarowy zarejestrowany](#)

[Samochód osobowy zarejestrowany](#)