



ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

**Luk W1**  
 R= 800,00  
 gRad= 0,0989  
 gRad= 0,0989  
 L= 21,15  
 T= 10,56  
 B= 0,07

**Luk W4**  
 R= 800,00  
 gRad= 0,0264  
 gRad= 1,6807  
 L= 21,15  
 T= 10,56  
 B= 0,07

**Luk W2**  
 R= 500,00  
 gRad= 0,0488  
 gRad= 3,0045  
 L= 24,40  
 T= 12,19  
 B= 0,15

**Luk W3**  
 R= 500,00  
 gRad= 0,0390  
 gRad= 2,4799  
 L= 19,50  
 T= 9,74  
 B= 0,09

**Luk W6**  
 R= 800,00  
 gRad= 0,0908  
 gRad= 5,7805  
 L= 72,60  
 T= 36,30  
 B= 0,83

**Luk V1**  
 R= 800,00  
 gRad= 0,0989  
 gRad= 0,0989  
 L= 21,15  
 T= 10,56  
 B= 0,07

**Luk V2**  
 R= 800,00  
 gRad= 0,0989  
 gRad= 0,0989  
 L= 21,15  
 T= 10,56  
 B= 0,07

**Luk V3**  
 R= 800,00  
 gRad= 0,0989  
 gRad= 0,0989  
 L= 21,15  
 T= 10,56  
 B= 0,07

**Luk V4**  
 R= 800,00  
 gRad= 0,0989  
 gRad= 0,0989  
 L= 21,15  
 T= 10,56  
 B= 0,07

**Luk V5**  
 R= 800,00  
 gRad= 0,0989  
 gRad= 0,0989  
 L= 21,15  
 T= 10,56  
 B= 0,07

Skala: 1:500 Projekt: Plan STYACJONO - WSKAŹOWY - ARKUSZ NR 1 Data: 05.05.2017 r.	
Funkcja: Inżynier Projektant: Inż. Ryszard Witek Sprawdził: Inż. Ryszard Witek	Skala: 1:500 Data: 05.05.2017 r.

WYKONAWCA: P.P. STARSOSTY

INWESTOR: STAROSTA NAKIELSKI

ADRES: ul. STYACJONO

DATA: 05.05.2017 r.

PROJEKT: PLAN STYACJONO - WSKAŹOWY - ARKUSZ NR 1

SKALA: 1:500

DATA: 05.05.2017 r.

PROJEKTANT: Inż. Ryszard Witek

SPRAWDZIŁ: Inż. Ryszard Witek

INWESTOR: Starosta Nakielski

ADRES: ul. Stycjono

UWAGA: po wyliczeniu obiektu w terenie, w przypadku stwierdzenia rozbieżności w rzędnych wysokościowych terenu istniejącego i projektowanego, należy zgłosić projektantowi w celu dostosowania niwelewy.

**LEGENDA**

ośniewnik betonowy 12x25x100 cm  
 ośniewnik betonowy 15x30x100 cm  
 obrzeże betonowe 8x30x100 cm  
 obrzeże betonowe 15x22x100 cm

linia pomocnicza  
 linia rozgraniczenia inwestycji drogowej  
 hektometraż

0+100  
 2%  
 0,5000%  
 95,00%  
 projektowy spadki podłużny  
 proj. rzędna wysokościowa  
 pktietaż sztafki

przekroje konstrukcyjne  
 nawierzchnie chodników  
 z kostki brukowej betonowej  
 nawierzchnie szedek rowerowych  
 z kostki brukowej betonowej  
 nawierzchnie szedek rowerowych  
 z kostki brukowej betonowej  
 nawierzchnie szedek rowerowych  
 z kostki brukowej betonowej

z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej

z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej

z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej

z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej

z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej

z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej

z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej  
 z kostki brukowej betonowej