



# DIECI

**Kurs techniczno-handlowy**  
Montecchio Emilia (RE) -2013



Rel. 1.00



OSIĄGI	28.7	30.7	28.9	30.9
Maksymalny udźwig (kg)	2.800	3.000	2.800	3.000
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)	6,35	6,35	8,7	8,7
Maksymalne poziome wysunięcie wysięgnika (m)	3,65	3,65	5,7	5,7
Wysunięcie wysięgnika na maksymalnej wysokości (m)	0,8	0,8	0,8	0,8
Kąt nachylenia wideł	146°	146°	146°	146°
Siła wrywania (daN)	5.700	5.700	5.700	5.700
Siła ciągnięcia (daN)	5.500	5.500	5.500	5.500
Maksymalny dopuszczalny kąt nachylenia podłoża	40%	40%	40%	40%
Masa całkowita pojazdu (kg)	6.100	6.100	6.250	6.250
Prędkość max (km/h) (w odniesieniu do kół o maks. dopuszczalnej średnicy)	35	35	35	35

WYSIĘGNIK	28.7	30.7	28.9	30.9
Czasy cyklu (w sek)	Opatentowany system poziomowania akcesoriów			
Podnoszenie	7,4	7,4	9,0	9,0
Opuszczanie	3,9	3,9	4,7	4,7
Wysuwanie	5,7	5,7	5,2	5,2
Chowanie	3,2	3,2	2,9	2,9
Nabieranie	3,2	3,2	3,2	3,2
Wysypywanie	2,1	2,1	1,7	1,7



## SILNIK

Model	Kubota
Moc maksymalna kW (hp)	74.5 (101)
Przy obrotach (rpm)	2600
Działanie	Czterosuwowy, wysokoprężny Diesel
Wtrysk	Bezpośredni Elektroniczny, Common Rail
Liczba cylindrów i układ	4, układ rzędowy, pionowy
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	3769
Zużycie paliwa- (g/kWh)	231
System oczyszczania spalin	DPF (Tier 4i / Stage 3B)
	Turbo compressor
	Chłodzony cieczą

## NAPĘD

Napęd hydrostatyczny z pompą o zmiennym przepływie sterowaną elektronicznie

Silnik hydrostatyczny z regulacją automatyczną Vario System

Elektroniczny pedał inching

### **Power-Efficiency Control System**

Elektroniczne zarządzanie funkcjami maszyny w celu optymalizacji zużycia paliwa bez uszczerbku dla osiągnięć

## INSTALACJA HYDRAULICZNA

Pompa zębata o wydajności przy maks. prędkości (lt/1')	115
Maksymalne ciśnienie robocze (bar):	230
Rozdzielacz hydrauliczny sterowany joystickiem	4 w 1 elektroproporcjonalny

## POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA(Litry)

Instalacja hydrauliczna (całkowita)	110
Zbiornik paliwa	100



## OSIE Z MECHANIZMAMI RÓŻNICOWYMI

Osie kierujące: 2, z planetarnymi przekładniami redukcyjnymi

Sterowanie pojazdem: 4 koła/ poprzeczne/ 2 koła

Oś przednia: sztywna

Oś tylna: wahliwa

Hamulec główny; kąpiel olejowa w przedniej osi z serwohamulcem

Podciśnieniowy hamulec postojowy.

### ***Dla maszyny z homologacją "Traktora"***

Hamulec główny w kąpeli olejowej w 4 kołach z podwójnym układem hydraulicznym i serwohamulcem.

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Układ zapobiegający przewróceniu z blokadą chroniącą przed niebezpiecznymi ruchami.

Gnizado hydrauliczne do montażu akcesoriów na głowicy wysięgnika

Zamknięta, dźwiękoszczelna, ogrzewana kabina kierowcy, certyfikowana ROPS - FOPS.

Samoblokujący mechanizm różnicowy w przedniej osi (limited slip 45%).

Samoczyszczący, cyklonowy filtr powietrza

Elektryczne szyby.

Wyswietlacz LCD.

## OGUMIENIE

28.7

30.7

28.9

30.9

Opony

405/70x20"

405/70x20"

Zamiennie

405/70x24"

405/70x24"

## SIŁA CIĄGIENIA (na zamówienie)

Przyczepa bez układu hamulcowego (t):

6

Układ hamulcowy inercyjny(t):

6

Mechaniczny układ hamulcowy (t):

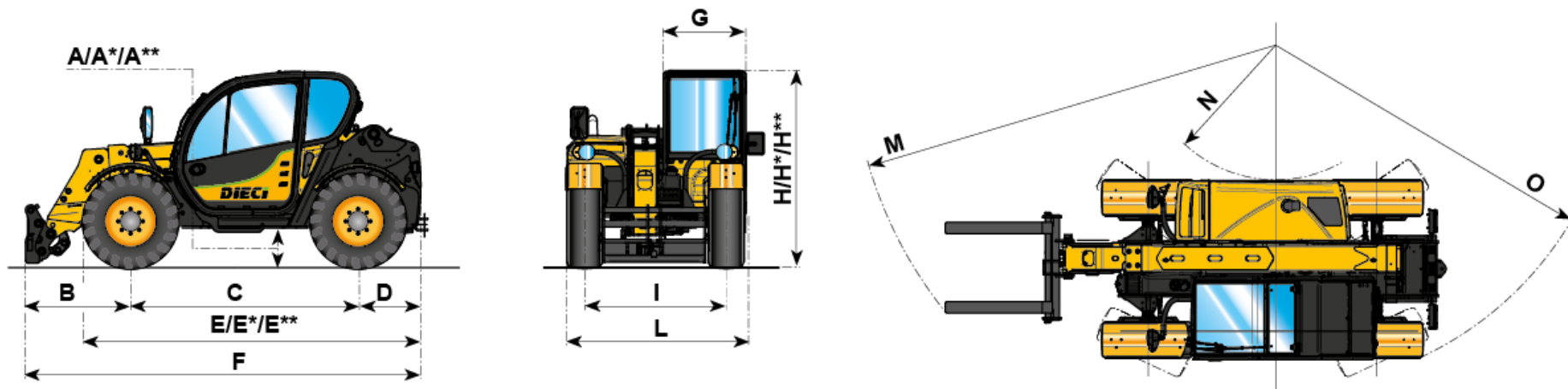
6

Hydrauliczny/pneumatyczny układ hamulcowy (t):

17

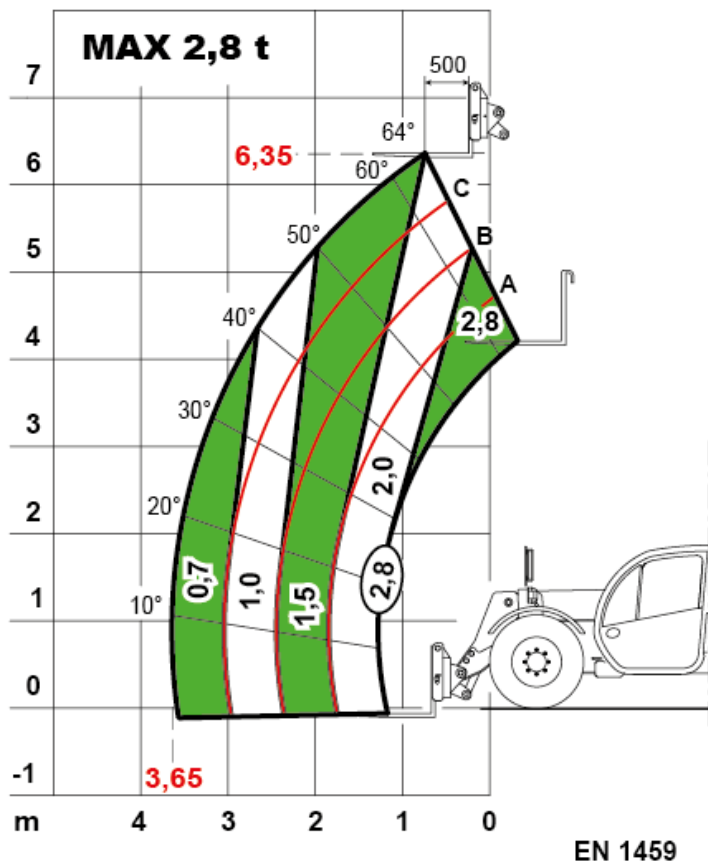
***Z kołami 20"***

# Dane techniczne

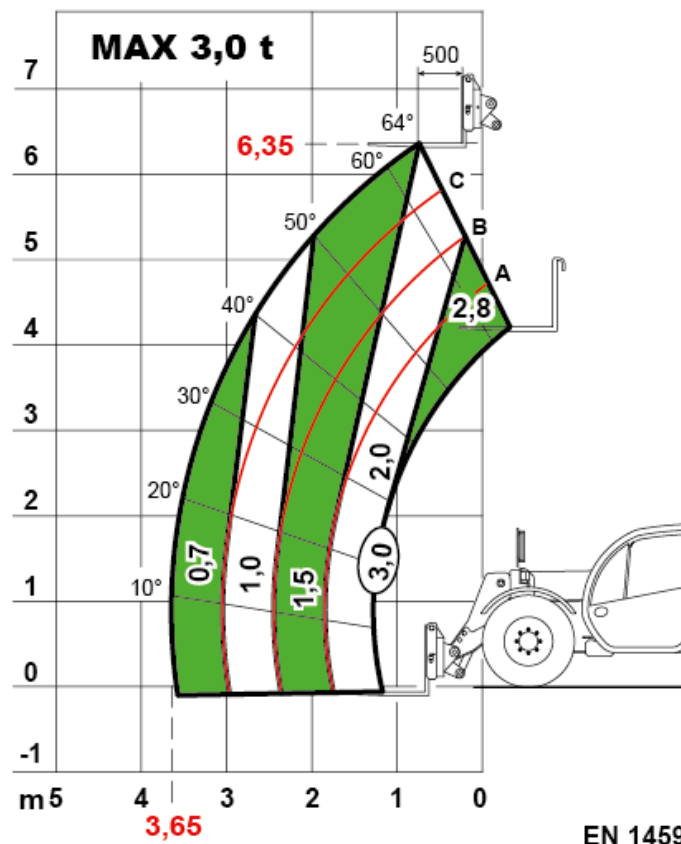


## WYMIARY

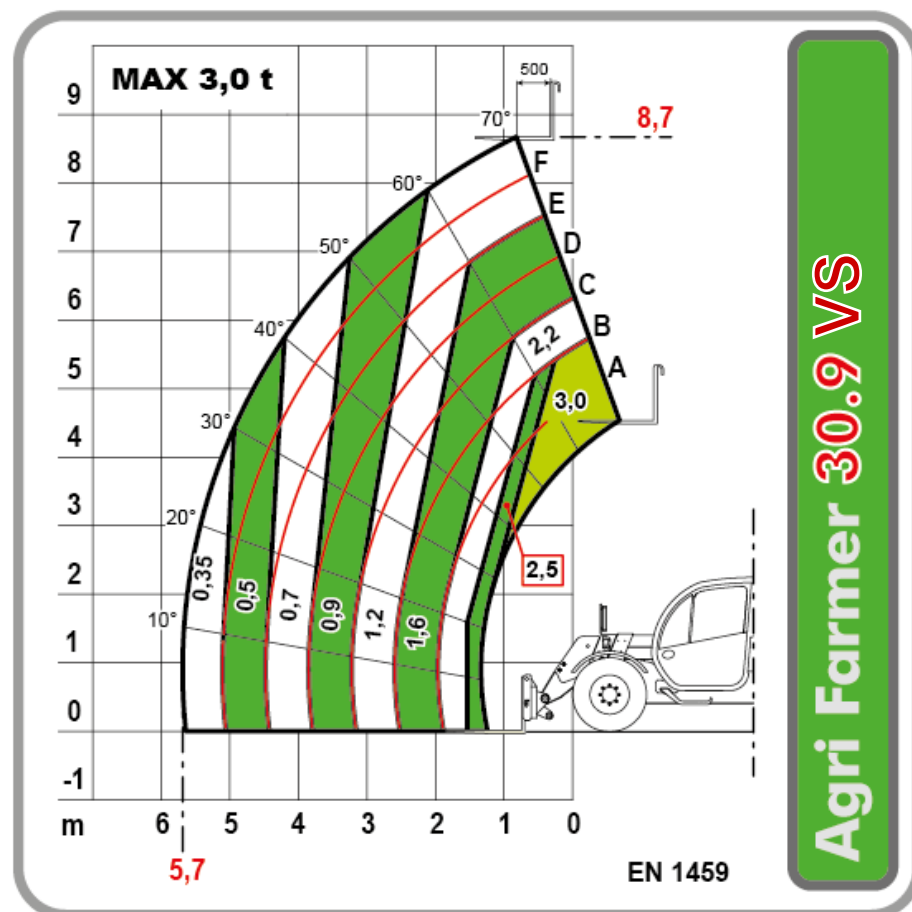
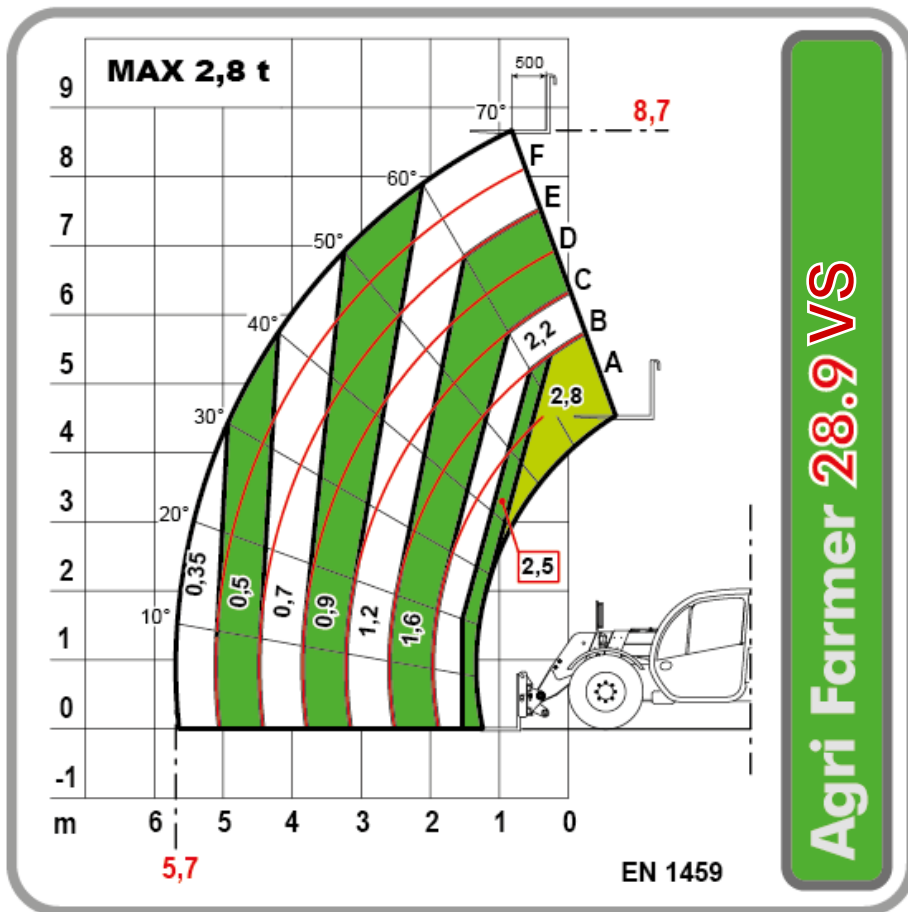
	28.7	30.7	28.9	30.9
A	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*
B	1315	1315	1232	1232
C	2800	2800	2800	2800
D	650	650	743	743
E	3990/4040*	3990/4040*	4087/4137*	4087/4137*
F	4765	4765	4775	4775
G	940	940	940	940
H	2040*/2080*	2220/2260*	2040/2080*	2220/2260*
I	1600	1600	1600	1600
L	2000	2000	2000	2000
M	4900	4900	4900	4900
N	1670	1670	1670	1670
O	4000	4000	4000	4000



**Agri Farmer 28.7 VS**

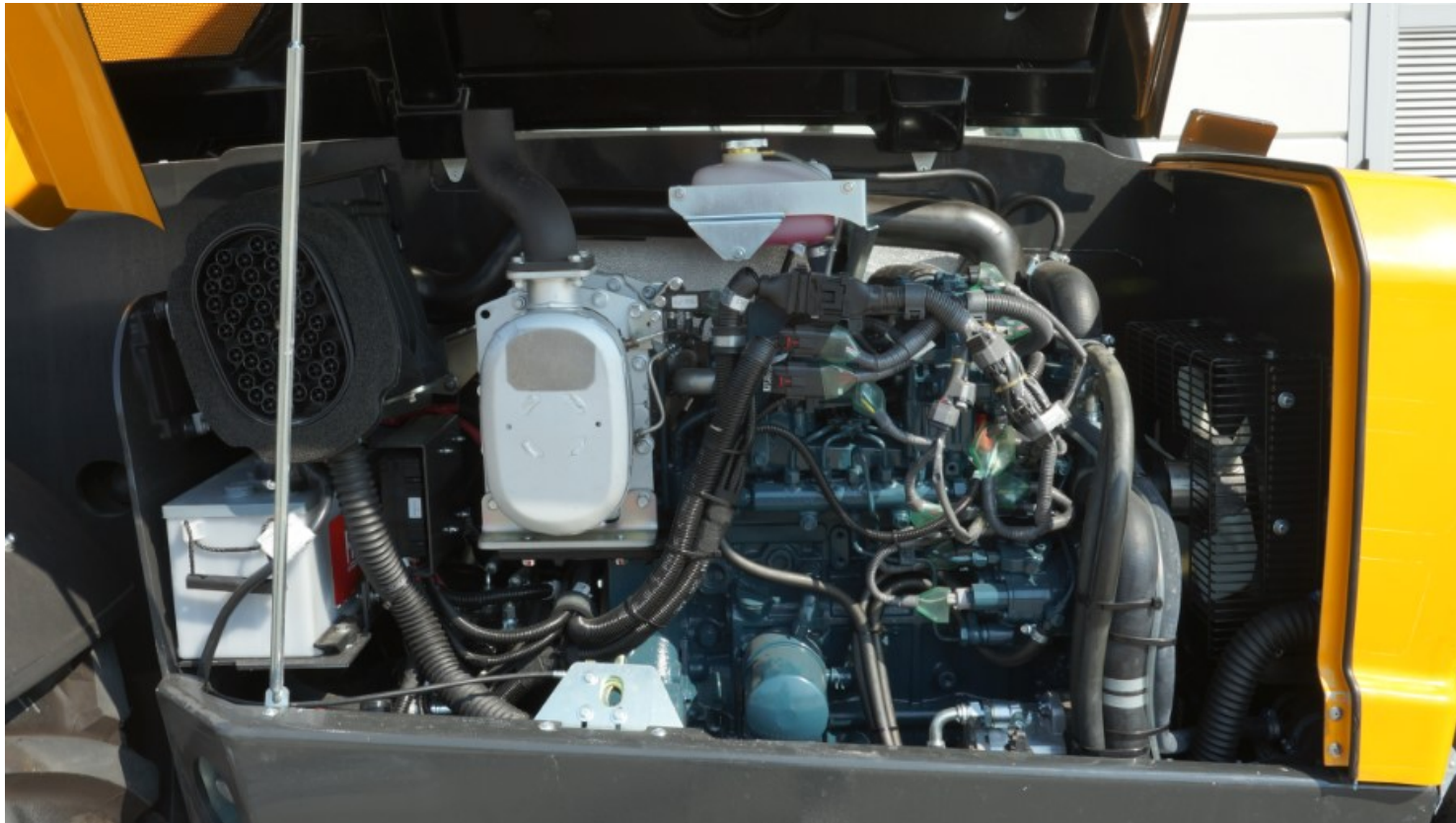


**Agri Farmer 30.7 VS**



- **Silnik KUBOTA Tier 4i / Step IIIB**

Innowacyjny 3,8 l Diesel Turbo sterowany w pełni elektronicznie.

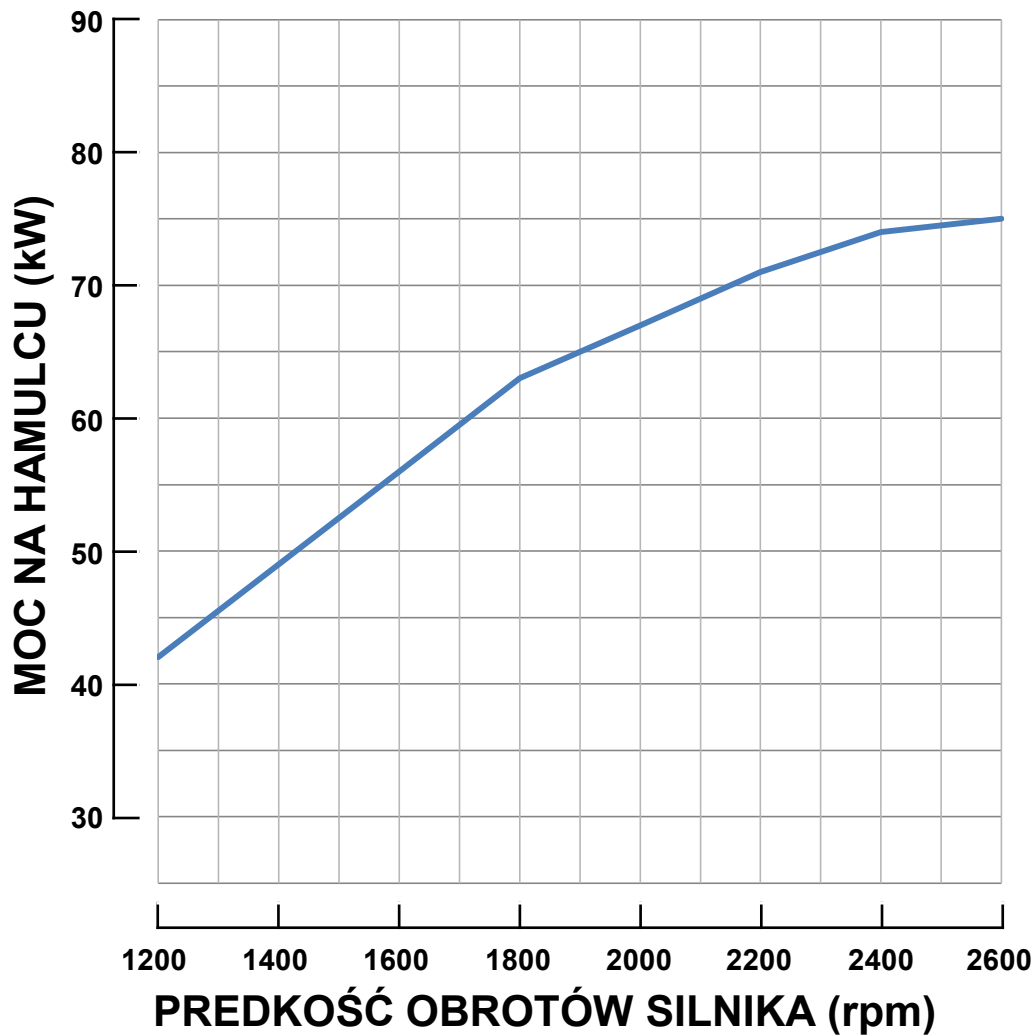






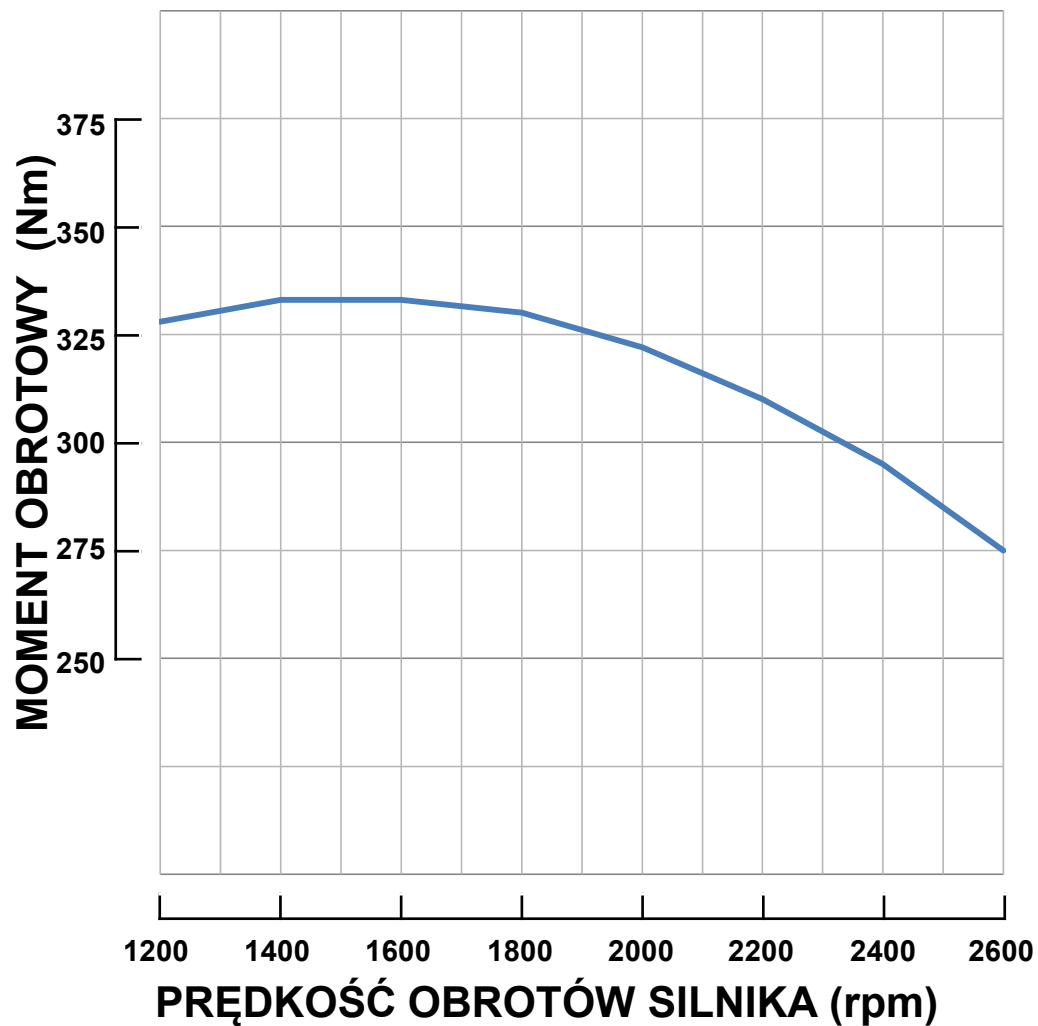
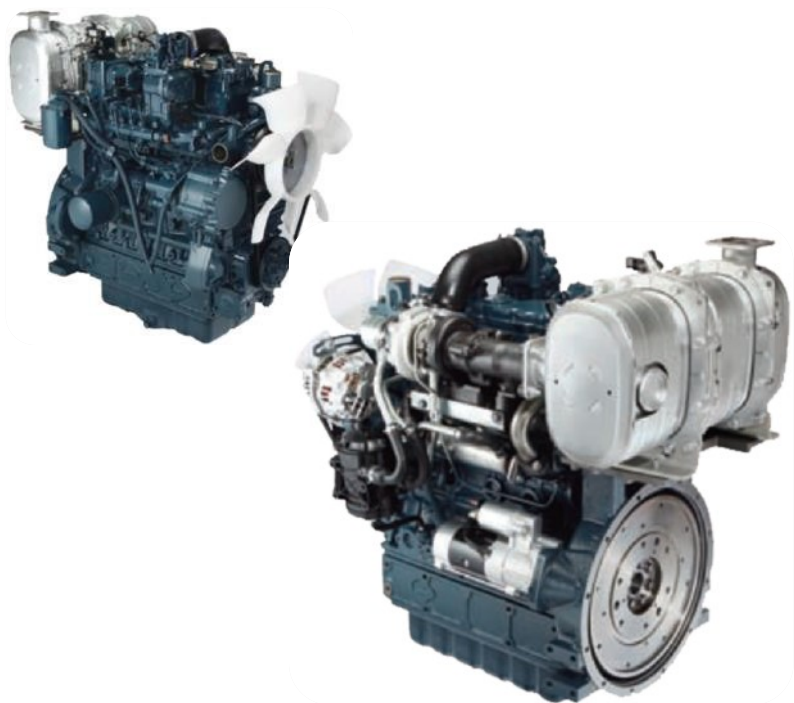
## MOC ZNAMIONOWA

74,5 kW przy 2600 rpm



## MOC ZNAMIONOWA

74,5 kW przy 2600 rpm



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

<b>Model</b>		<b>V3800-CR-T(TI)E4</b>
<b>Regulacja emisji</b>		Tier4 Interim / Stage 3B
<b>Typ</b>		Diesel chłodzony cieczą, 4 suwowy
<b>Liczba cylindrów</b>		4
<b>Średnica</b>	mm (in)	100 (3,94)
<b>Corsa/Stroke</b>	mm (in)	120 (4,72)
<b>Pojemność skokowa</b>	L (cu in)	3.769 (230,0)
<b>System spalania</b>		DI
<b>System zasysania</b>		Turbo
<b>Prędkość maksymalna</b>	rpm	2600
<b>Output: Gross power</b>	kW	74,5 (T)
	hp	99,9 (T)
	ps	101,3 (T)
<b>Kierunek obrotu</b>		Odwrotnie do ruchu wskazówek zegara – viewed on flywheel
<b>Długość</b>	mm (in)	843,7 (33,25)
<b>Szerokość</b>	mm (in)	581,1 (22,88)
<b>Wysokość</b>	mm (in)	834,6 (33,79)
<b>Waga</b>	kg (libbre)	345 (760,6)

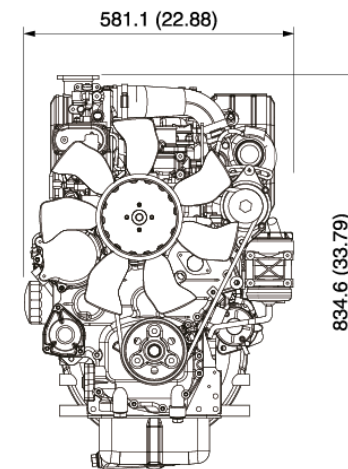
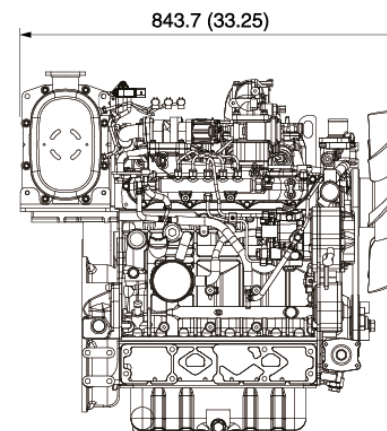
\* Specyfikacje techniczne mogą podlegać zmianom bez uprzedzenia.

\* Output: iSAE J1995.

\* Waga zależy od specyfikacji standard Kubota..

W zależności od zmian specyfikacji, waga zmienia się odpowiednio..

## WYMIARY





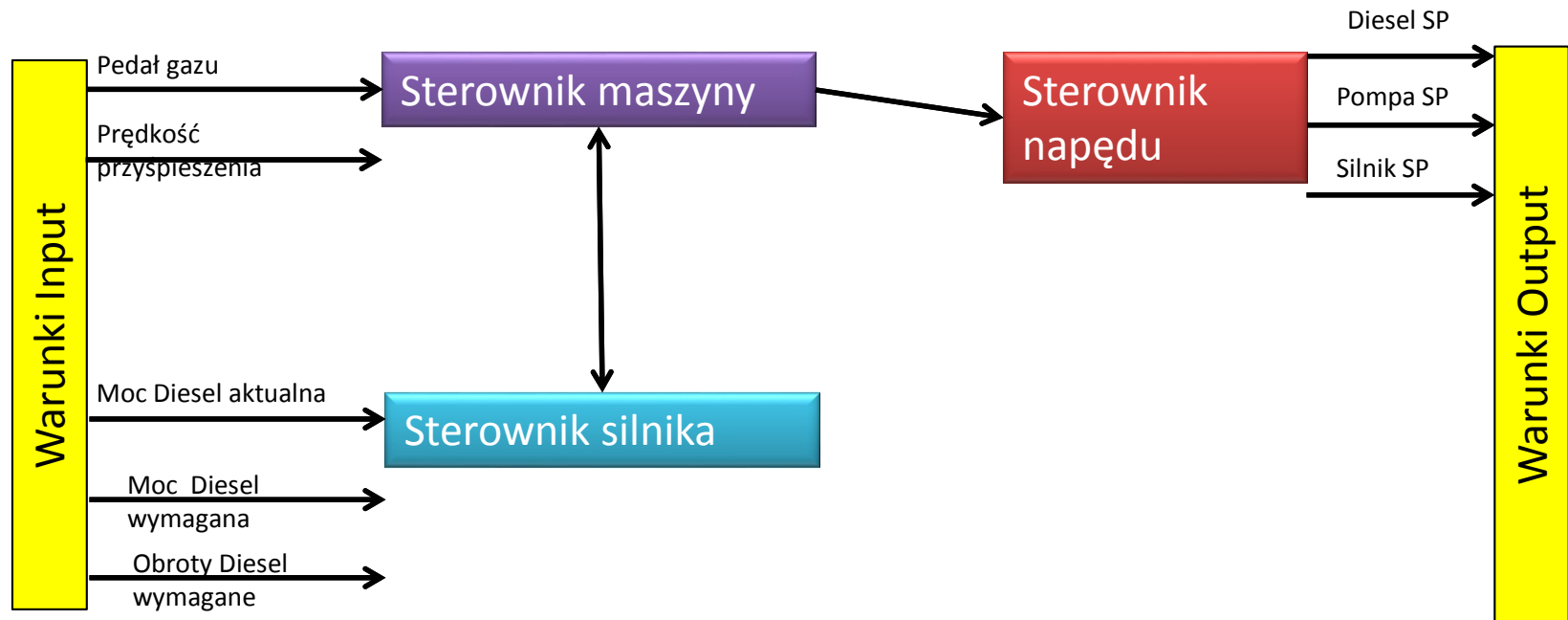
- Napęd ten był przygotowany, aby zapewnić w sposób ciągły moc na koła bez konieczności zmiany biegu.
- Gwarantuje posiadanie odpowiedniej mocy, w każdym terenie i w każdych warunkach.
  
- Różnice pomiędzy napędem hydrostatycznym i Vs;
- - większy dostępny udźwig
- - większa prędkość pracy wysięgnika



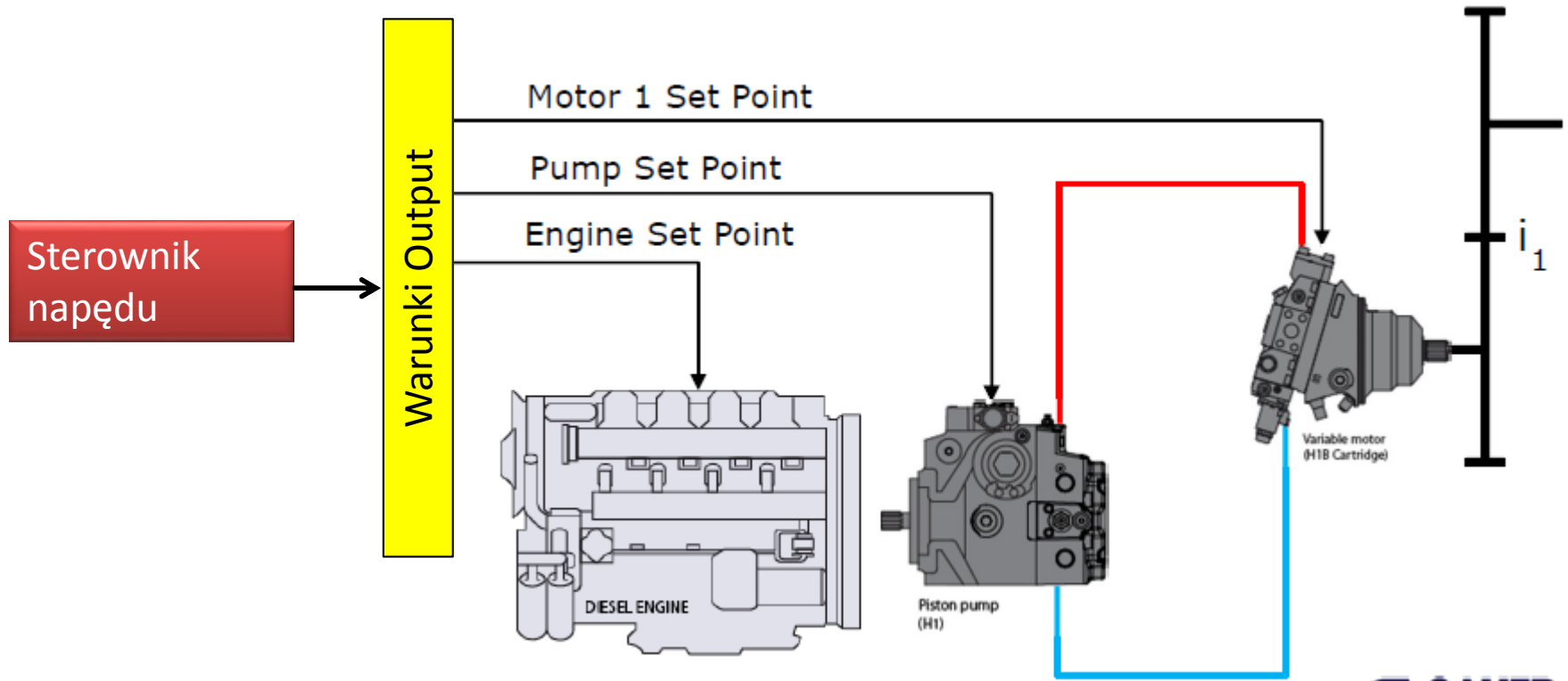
## Co to jest Power-Efficiency Control System?

- **P-ECS** jest rozwiązaniem wysoko rozwiniętym pod względem technologicznym w zakresie napędu hydrostatycznego sterowanego elektronicznie dla aplikacji mobilnych.
- W niektórych zaawansowanych aplikacjach w traktorach rolniczych szerokiej gamy, operator musi zajmować się jedynie kontrolą bezpośrednią ruchów maszyny a nie prędkością obrotową silnika Diesel. Prędkość optymalna obrotowa Diesel dla przeprowadzenia określonych czynności w maszynie jest w sposób stały kalkulowana przez sterownik elektroniczny w trybie gotowym do działania przy odpowiedniej mocy; operator koncentruje się wyłącznie na pracy, którą ma wykonać!

System podstawowy: jak pracuje



# Power-Efficiency Control System



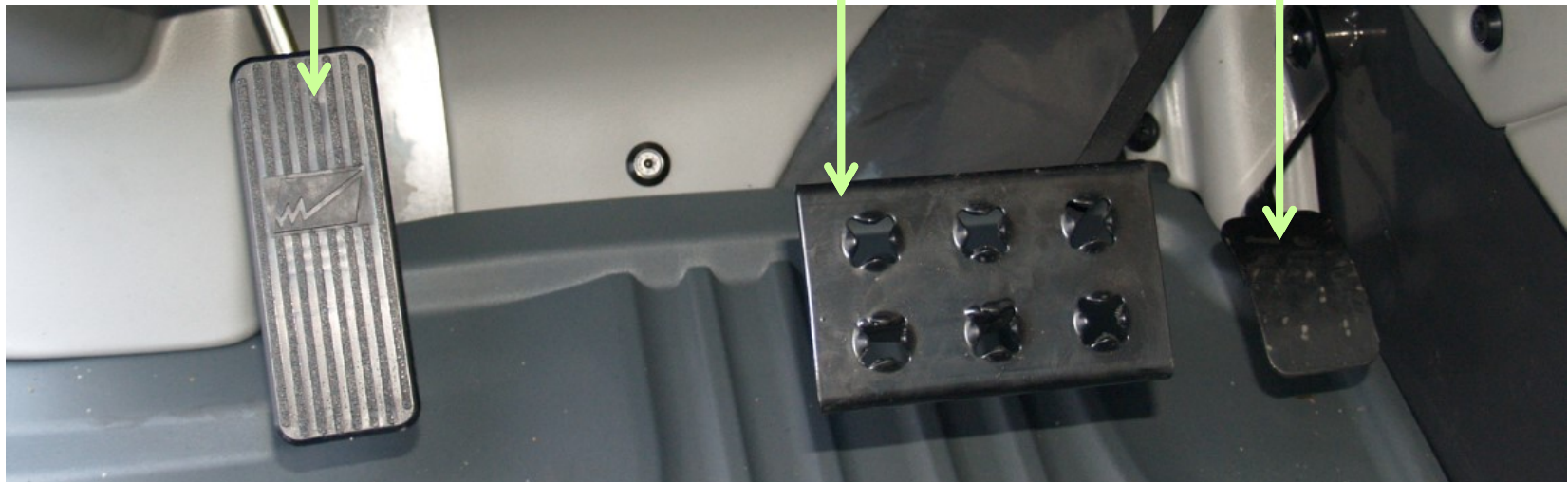
## Inching

- Spowalnia poruszanie się maszyny  
Zwiększa prędkość ruchu wysięgnika

## Hamulec

## Przyśpieszenie

Zarządza tylko prędkością poruszania się pojazdu , nie jest bezpośrednio połączony ze wzrostem lub spadkiem obrotów silnika.





# Zarządzanie prędkością i obrotami silnika



## RPM

Ustawia liczbę min obrotów silnika diesel (Przyśpieszenie ręczne)

## Km/h

Ogranicza prędkość poruszania się

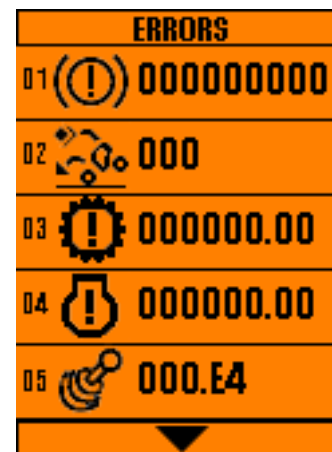
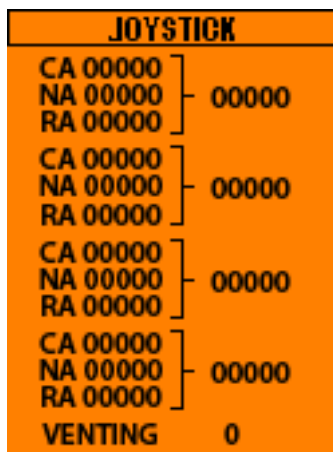


- Nowa tablica rozdzielcza z displayem TFT monochromatycznym





- Interfejs graficzny z ikonami, dla bardziej intuicyjnego zrozumienia.





## Benefits

- P-ECS, dzięki zarządzaniu całkowicie elektronicznemu wszystkimi funkcjami maszyny, zadzicza mocą wymaganą przez operatora, ustawiając silnik diesel w punkcie największej skuteczności, otrzymując maksymalną wydajność z oszczędnością zużycia paliwa powyżej 18%.
- Operator kontroluje ruchy maszyny, podczas, gdy system elektroniczny zarządza dystrybucją mocy silnika diesel i napędu VS.
- P-ECS określa chwila po chwili moc konieczną do wykonania działań wymaganych przez operatora i reguluje w następstwie prędkość silnika diesel w punkcie największej skuteczności, kompensuje zmienność obrotów zmieniając raport napędu Vario System.
- Zarządzanie elektroniczne zintegrowane pojazdu w połączeniu z napędem VS oraz P-ECS determinuje maksymalną skuteczność maszyny, minimalne zużycie paliwa i optymalną wydajność.
- Komfort operatora dzięki niższemu poziomowi hałasu wynikającemu z niższej prędkości Diesel.
- Również w przypadku offroad na terenach nierównych świadoma kontrola prędkości poruszania się maszyny pozwala operatorowi zarządzać w sposób precyzyjny położeniem pojazdu: maszyna jest przyklejona do stopy operatora.
- Osprzęt jak np. zamiatarki, łyżki mieszające, PTO hydrauliczne, itd. wymagają funkcji “ciągłego przepływu oleju”. Przy P-ECS prędkość obrotów Diesel jest niezależna od prędkości pojazdu; utrzymując jednakowe zachowanie maszyny, operator będzie musiał kontrolować prędkość poruszania jak przy normalnej pracy.
- Nowa funkcja adaptacyjności pozwala na większą rozdzielczość pedału przyspieszenia do pracy w wąskich pomieszczeniach.
- Ulepszenie hamulca hydrostatycznego napędu z wydłużeniem przerw konserwacyjnych hamulców roboczych i większy komfort operatora.
- Wdrożenie funkcji “Overheating Protection”
- Ograniczenie interwencji regeneracji DPF.



- Przemysłany dobór komponentów podstawowych jak np :
  - Silnik diesel marka Kubota
  - Napęd hydrostatyczny i sterownik elektroniczny Danfoss
  - Osi Dana

oraz doświadczenie Dieci gwarantują maszynom wysoki standard i gwarancję.



# Argumenty sprzedaży: estetyka i design



Połączenie  
designu i  
komfortu.



**DIECI**